



AIRCALO



LAGON

Centrale d'air Lagon



Présentation

Toutes les applications du tertiaire sont couvertes avec la gamme des centrales Lagon double peau 50 mm monobloc ou multibloc démontables. (montage horizontal intérieur ou extérieur).

Débit : de 30 000 m³/h à 150 000 m³/h.

Puissance froid jusqu'à 800 KW.

Puissance chaud jusqu'à 1,2 MW.

Équipement standard

- Châssis aluminium double coque.
- Structure double peau en acier galvanisé 10/10^{ème} garni de laine minérale - épaisseur 50 mm.
- Tôle extérieure peinte RAL 7039 plastifiée et joint d'isolation du panneautage pour l'étanchéité de l'enveloppe.
- Moteur IP54 monté sur châssis, plots antivibratiles, système de tension de courroies et protection d'accès.
- Manchette souple de raccordement ventilateur.
- Intérieur lisse conforme à EN 13053.
- Châssis de portage intégral et barres de manutention télescopiques.
- Filtre G4 sur glissières, nettoyable et interchangeable.
- Portes avec joints EPDM, charnières à écrasement et verrous 1/4 de tour à compression progressive.
- Presse étoupe de câble électrique à étanchéité automatique.



Équipement en option

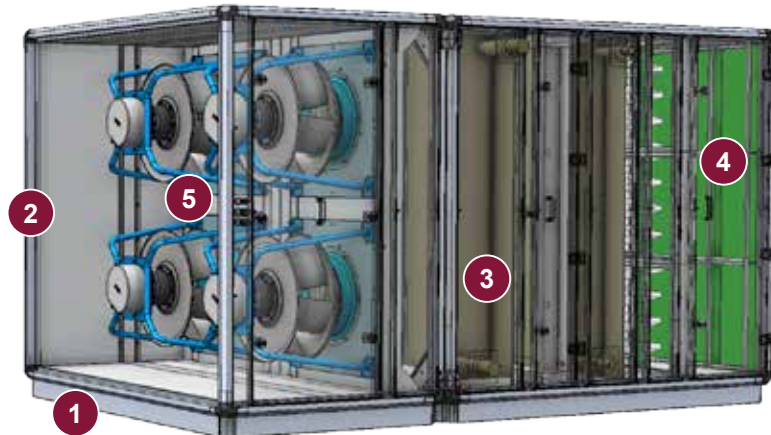
- Batterie électrique (allures au choix).
- Filtres à poches toutes classes montés sur cadres comprimables, ou cadres baquets.
- Toiture inclinée à débordement.
- Bac de condensats inox.
- Hublot circulaire double paroi - Eclairage intérieur 230 V ou 24 V.
- Ventilateur Roue-libre avec moteur EC (supérieur à IE4).
- Palan télescopique.
- Composants additionnels :
 - Pièges à son,
 - Mélanges 2 voies / 3 voies,
 - Registres motorisés,
 - Plénum,
 - etc...

Notice technique disponible sur www.aircalo.fr



Centrales d'air Lagon

- 1 - Châssis autoporteur intégral
- 2 - Structure aluminium
- 3 - Batteries d'échange
- 4 - Pré-filtres + filtres
- 5 - Ventilateurs Plugfan avec moteur EC (option)



En option, palan télescopique

Palan télescopique agréé pour une maintenance aisée des moteurs fonction ventilation.

Homologué APAVE.

Maintenance plus rapide

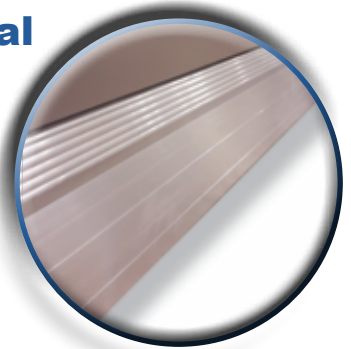


Châssis intégral

Un châssis aluminium de 100 mm parcourant le périmètre de chaque caisson rigidifie considérablement les structures.

Pas ou peu de déformation sur des plans de poses non plans.

Rigidité

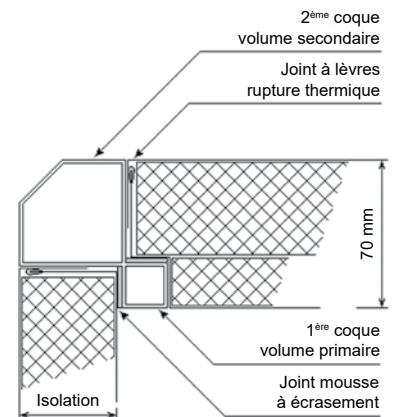


Isolation double coque

Maîtrise des points thermiques grâce à un système d'emboîtement de joints, qui évite les contacts métal/métal.

Isolant en laine minérale de 50 et 70 mm.

Isolation



2023



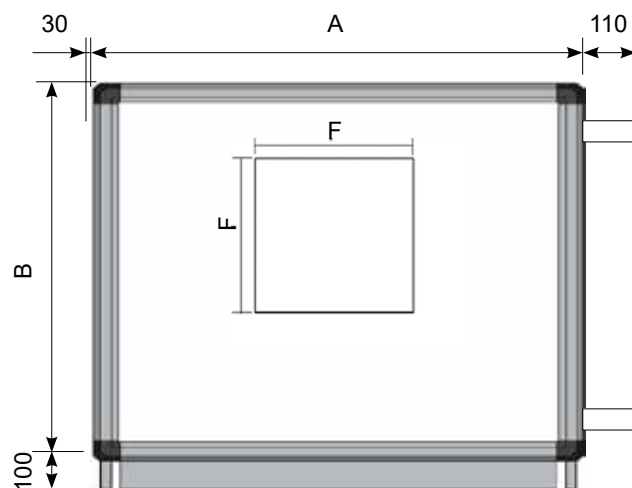
WWW.AIRCALO.FR

Centrale d'air Lagon

DÉFINITION TECHNIQUE
ET CHIFFRAGE
ÉCONOMIQUE

Dimensions

Lagon	A (mm)	B (mm)
LG 30-50	3150	1970
LG 30-60	3760	1970
LG 30-70	4490	1970
LG 35-40	2550	2275
LG 35-70	4490	2275
LG 40-40	2550	2580
LG 40-45	2855	2580
LG 40-50	3150	2580
LG 40-60	3760	2580
LG 40-70	4490	2580
LG 40-80	5100	2580
LG 40-90	5710	2580

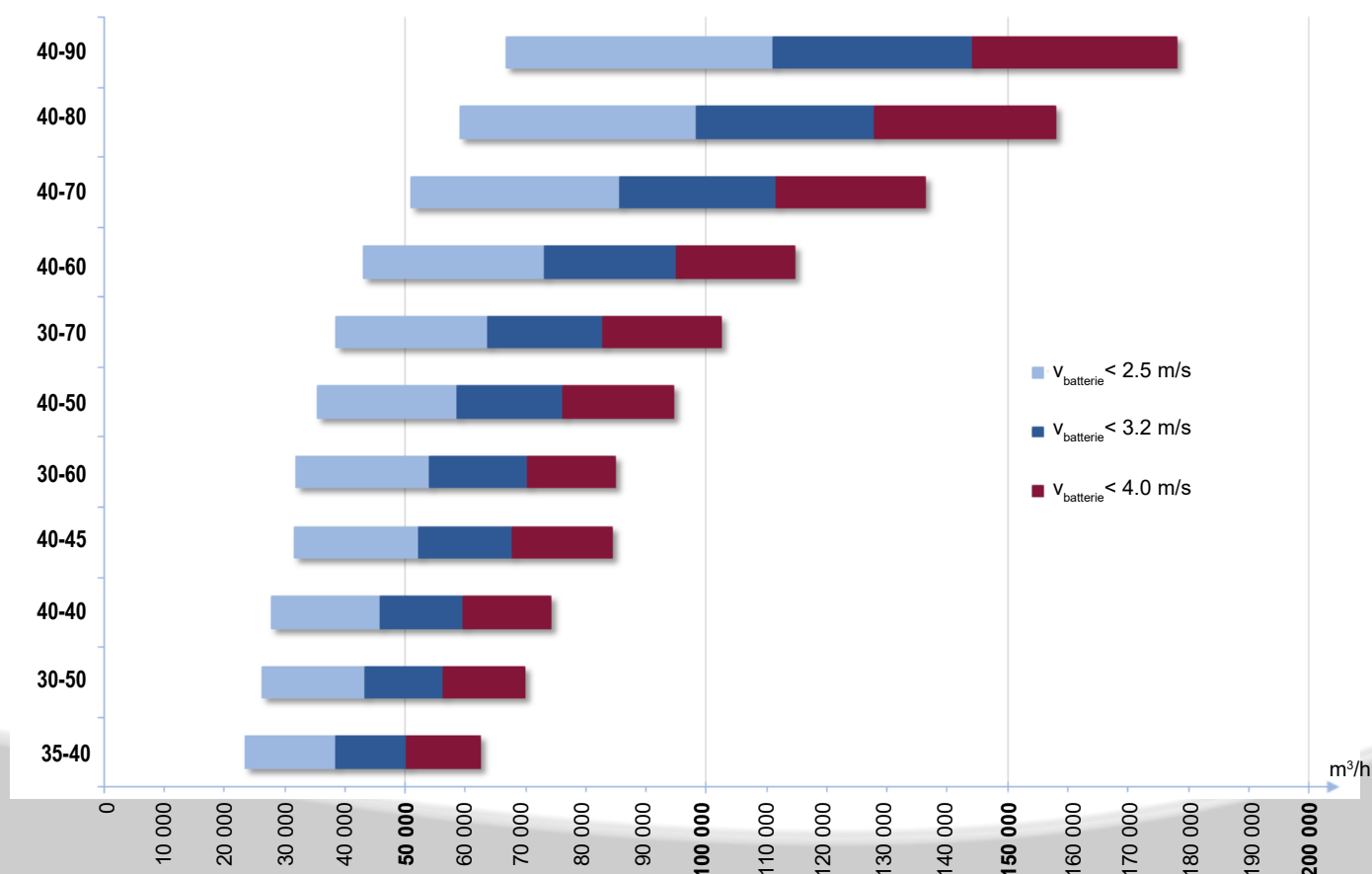


Centrale d'air Lagon

Ventilateurs centrifuges disponibles

Section soufflage													
Taille ventilateur	Carré F	LG 30-50	LG 30-60	LG 30-70	LG 35-40	LG 35-70	LG 40-40	LG 40-45	LG 40-50	LG 40-60	LG 40-70	LG 40-80	LG 40-90
400	507	x1	x2	x2		x2							
450	569	x1	x2	x2	x1	x2	x1			x2	x2	x2	
500	638	x1	x2	x2	x1	x2	x1			x2	x2	x2	
560	715	x1	x2	x2	x1	x2	x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2
630	801	x1	x2	x2	x1	x2	x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2
710	898	x1	x2	x2	x1	x2	x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2
800	1 007	x1	x2	x2	x1	x2	x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2
900	1 130				x1		x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2
1 000	1 267				x1		x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2

Plage de débit d'air en fonction des vitesses d'air



Centrale d'air Lagon

Composants

CHAQUE CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR LAGON FAIT L'OBJET D'UNE ÉTUDE PERSONNALISÉE. L'ENSEMBLE DES DÉTAILS CONSTRUCTIFS ET DIMENSIONNELS SONT PRÉSENTÉS POUR APPROBATION ET VALIDATION PRÉALABLEMENT AU LANCEMENT EN FABRICATION.



REGISTRES

Les registres sont destinés aux fonctions de réglage, de sécurité anti-gel ou de compensation. Jumelés, ils permettent la constitution des caissons de mélange ou de dosage pour les centrales double flux

(toutes configurations possibles : superposé, juxtaposé, en ligne).

Construction : lames acier, actionnées par bielle ou roues dentées, paliers Téflon ou bronze, butée fin de course réglable.

Montage : intérieur ou extérieur.

Commande : manuelle ou par Servomoteur électrique simple effet rappel par ressort et contact de fin de course.

Embiellage en opposition pour caisson de mélange ou multi moteurs.

PRÉ-FILTRATION ET FILTRATION

La pré-filtration est disponible suivant les classes G4 à M6 suivant l'EN779:2012.

Construction : cadre acier galvanisé monté en glissière comprimable.

Dimensions au standard international 595 x 595 ou 287 x 592 mm.

Média plissé en fibre polyester cousu sur grille rigide.

Accessibilité maintenance par porte latérale.

La filtration est disponible suivant les classes F6 / F7 / F8 / F9 ou charbon actif.

Construction : filtre à poches sur cadre acier galvanisé ou dièdre sur cadre support universel à accrochage verrouillable.

Média en fibre de verre ou polyester.

Accessibilité maintenance par porte latérale.

Possibilités de filtre "combo" à poches double étage de filtration G4 + F7 (2 en 1).

La surface de préfiltre G4 est augmentée 8 fois par rapport à un préfiltre classique, il en résulte donc une réduction de la fréquence de renouvellement.



BATTERIES À EAU

Construction : tube en cuivre, ailette en aluminium, embouts filetés ou en tubes lisse (vapeur).

Température maxi : 120°C - Pression maxi 10 Bar en standard (batteries à eau).

Pour fonctionnement en batterie froide : bac de récupération des condensats (inox en option) sous la batterie avec éliminateur de gouttes (si nécessaire) de type media métallique (pour des vitesses inférieure à 3.25m/s et de type lames hautes vitesses en PPTV pour des vitesses plus importantes.

EN OPTION : Traitement Blygold Polual.

NOTE : Siphon sur l'évacuation des condensats à prévoir lors de l'installation.

Centrale d'air Lagon

Composants

ATTENTION! LES CENTRALES DE TRAITEMENT D'AIR LAGON DOIVENT ÊTRE MANUTENTIONNÉES EXCLUSIVEMENT PAR SUSPENSION. LES PRISES D'ÉLINGUES SONT INTÉGRÉES AU NIVEAU DU CHÂSSIS

BATTERIE ÉLECTRIQUE



Construction : Tolerie en acier galvanisé 15/10 mm. Epingle blindée en inox AISI 321 avec ailettes spiralées en inox AISI 430.
Thermostat de sécurité à réarmement manuel à consigne fixe.
Pré-câblage par barrettes cuivre en étoile pour alimentation en 400 V triphasé.

EN OPTION : batterie à faible charge pour fonctionnement en débit variable. Ailettes en inox AISI 304 pour ambiance marine. Construction spéciale Atex. Possibilité de ventilateur à roue libre asservi par variateur de vitesse.

VENTILATEUR CENTRIFUGE

Ventilateur double ouïe avec aubes à réaction monté sur un châssis rigide su plots anti-vibratiles. Volute et turbine en acier galvanisé. Raccordement du ventilateur par manchettes souples internes. Paliers à roulement à simple ou double rangée de billes. transmission poulie-courroie réglable.

Moteur électrique asynchrone. Triphasé 400V, 1480 Tr/mn, 50 Hz, en standard. IP 54. PTO jusqu'à 9 KW, PTC au delà.

EN OPTION : grille de protection aspiration et bouts d'arbre. Carter de protection. Purge d'évacuation, peinture époxy, palan télescopique agréé pour sortie moteur. Version 60Hz, Moteur EC.



PIÈGE À SONS

2 longueurs de baffle disponibles.
Nombre d'éléments et écartement en fonction de l'atténuation recherchée.

Document non contractuel. Dans un souci constant d'amélioration de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, les caractéristiques.

Ed. 02/2023

AIRCALO
ZI Galaxie III
14 Avenue Cassiopée
33160 Saint Médard en Jalles

www.aircalo.fr
T : (33) 05 56 70 14 00
aircalo@aircalo.fr

